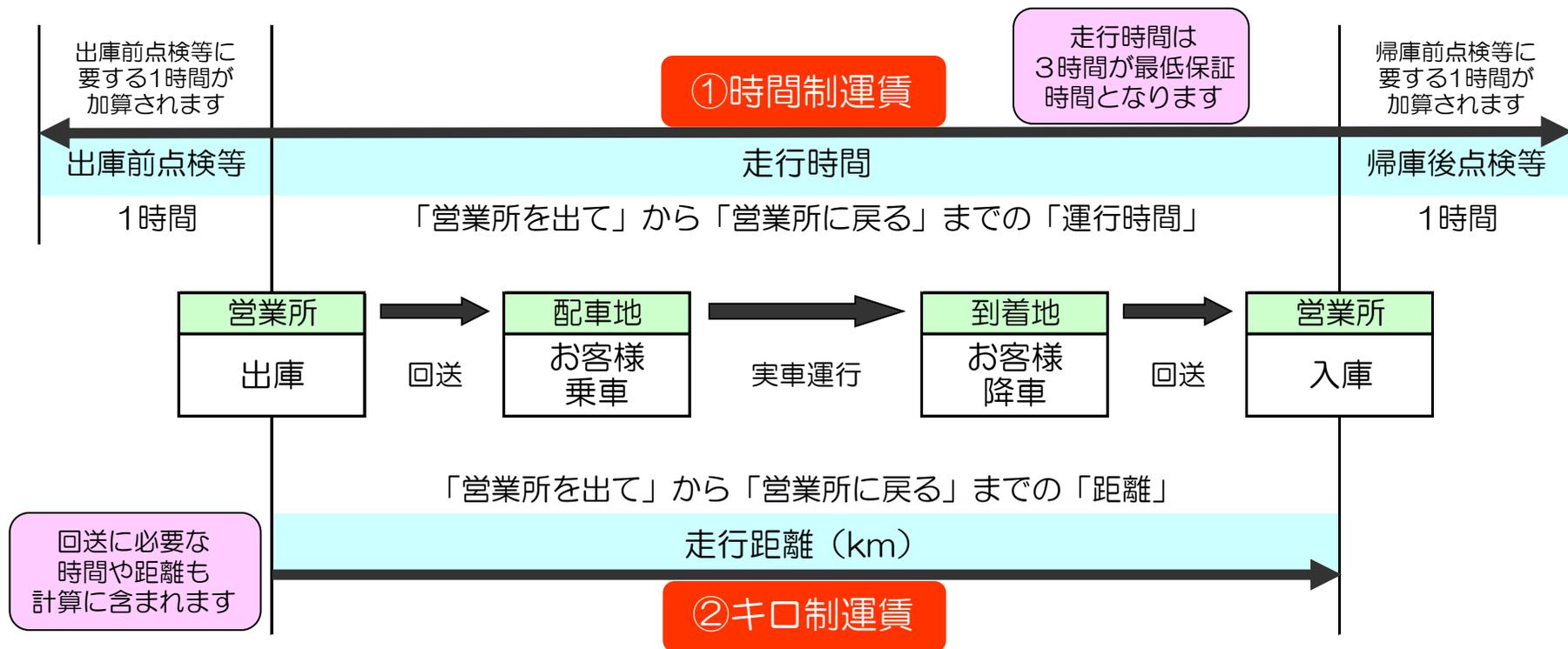

《貸切バス》 新しい運賃・料金制度について

1 料金について

- ・ 令和5年8月25日付にて国土交通省中国運輸局から「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令」が公示されました。これにより、弊社におきましても、今般公示された運賃・料金体系を基準とする、新しい運賃・料金の届出を行いました。
- ・ 運行時間と走行距離との併用となりますので、出発時刻や行程、帰着時刻等詳しくお伺いした上で料金を算出させていただきます。
- ・ 貸切バスの新料金について、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

2 新しい運賃の算出方法について

運賃 = ①時間制運賃 + ②キロ制運賃



3 時間制運賃とキロ制運賃

① 時間制運賃とは

出庫から入庫までの走行時間に、出庫前・帰庫後の点検・点呼の時間、2時間を加え、1時間あたりの単価を掛けた金額です。 ※最低保障時間は3時間となっています。

時間制運賃	車種	下限額
1時間あたり	大型バス	6,320円
30分未満は切捨て 30以上は 1時間に切り上げ	中型バス	5,330円
	小型バス	4,580円

② キロ制運賃とは

出庫から入庫までの走行距離に
1 kmあたりの単価を掛けた額です。

上限と下限の
範囲内で算出

キロ制運賃	車種	下限額
1 kmあたり	大型バス	190円
10km未満は 10kmに切上げ	中型バス	160円
	小型バス	140円

3時間以内の運行の場合(最低時間)

①(走行3時間+点検等2時間)×時間単価
②走行キロ×キロ単価
料金=①+②の合算額

宿泊を伴う運行の場合

宿泊場所到着後及び宿泊場所出発前の
計2時間を点検等の時間として加算

フェリーを利用した場合

フェリーを乗船中も時間制運賃が適用
されます(ただし上限8時間。以降休
息時間)

回送に必要な時間や
距離も計算に含まれます

4 料金早見表

繁忙／閑散期など状況により、上限運賃と
下限運賃との範囲内で算出します

時間制運賃		大型バス	中型バス	小型バス
運行時間	+ 点検時間	下限(円)	下限(円)	下限(円)
3時間以内	2時間	31,600	26,650	22,900
5時間	2時間	44,240	37,310	32,060
7時間	2時間	56,880	47,970	41,220
9時間	2時間	69,520	58,630	50,380
11時間	2時間	82,160	69,290	59,540

キョリ制運賃	大型バス	中型バス	小型バス
走行キロ	下限(円)	下限(円)	下限(円)
50km	9,500	8,000	7,000
100km	19,000	16,000	14,000
150km	28,500	24,000	21,000
200km	38,000	32,000	28,000
300km	57,000	48,000	42,000

大型バスとは

車両長さ9m以上又は
旅客席数50席以上

中型バスとは

大型バス・小型バス
以外のもの

小型バスとは

車両長さ7m以下かつ
旅客席数29席以下

 Hinomaru

5 料金の種類について

※ガイド料、有料道路料、航走料、駐車料、乗務員宿泊料などは実費負担になります。

料金には、①交替運転者配置料金、②深夜早朝運行料金、③特殊車両割増料金の3つがあります。

①交替運転者配置料金

長距離・長時間・夜間運行等、安全運行のため及び法令により、交替運転者を配置した場合に適用されます。

料金		下限額
交替運転者配置料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30円
	時間制料金 (1時間あたり)	2,300円

②深夜早朝運行料金

深夜22:00～早朝5:00に係る運行（前後の点呼、点検時間を含む）は、割増料金が適用されます。

深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置料金（時間制料金）の2割以内
----------	------------------------------

③特殊車両割増料金

特殊な設備を有するバスをご利用の場合に適用されます。（例）サロンカー、リフト付きバスなど

特殊車両割増料金	運賃の5割以内
----------	---------